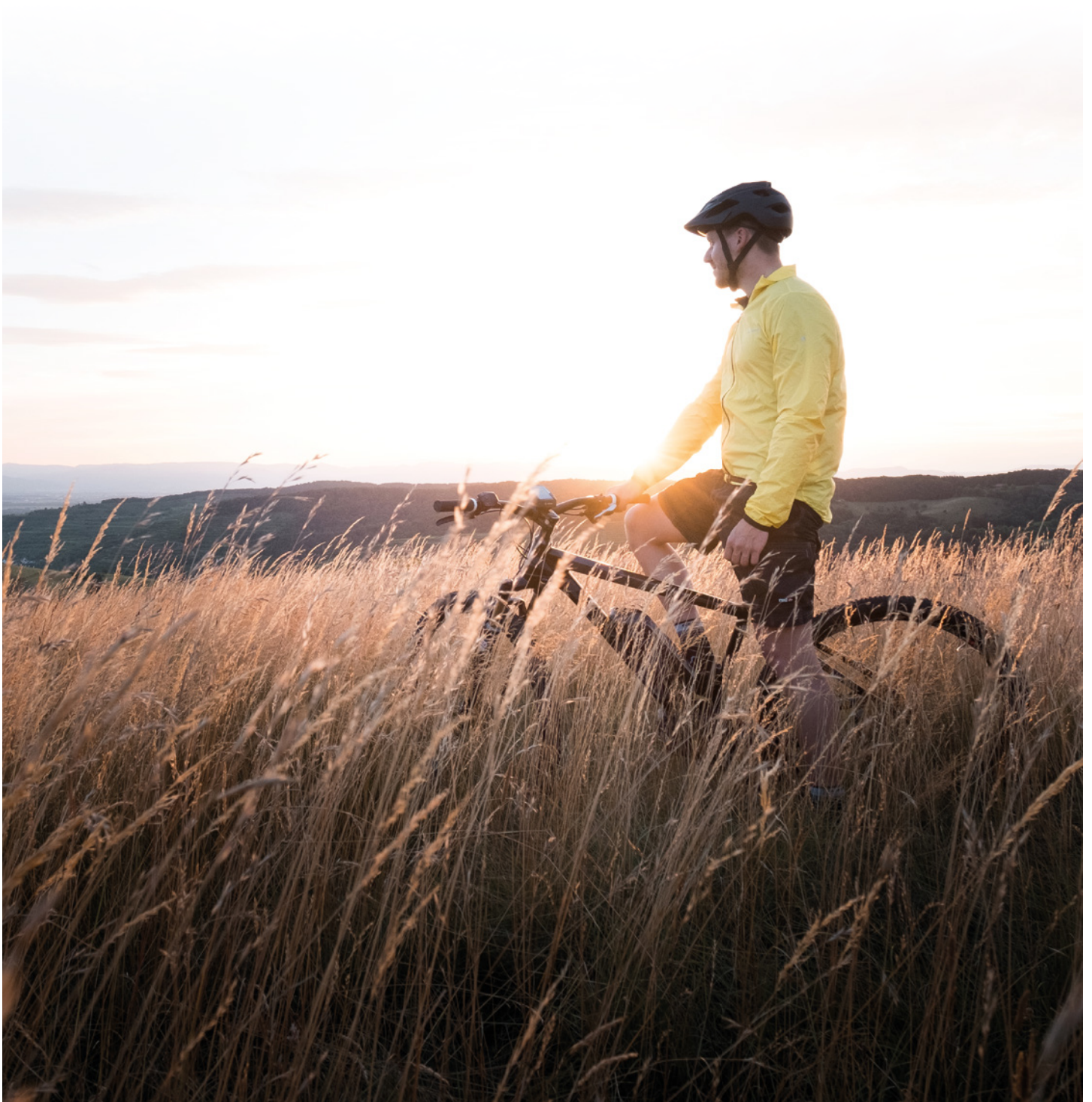


# STUDIE ZUM THEMA E-BIKES & PEDELECS

**e-bike**  
DAS PEDELEC-MAGAZIN

**Pedelecs & E-Bikes**   
Aktuelle News und Infos zur neuen Elektromobilität



# INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT	3
DER E-BIKE KAUF	4
Anschaffung eines E-Bikes	4
Fahrrad umrüsten oder ein neues E-Bike kaufen?	5
Ausgabenbereitschaft E-Bike gegen Umrüstung	6
Wo wird das E-Bike gekauft und was ist für den Kauf wichtig?	7
DIE UNTERSCHIEDLICHEN E-BIKE MODELLE	8
DAS SICHTBARE UND UNSICHTBARE E-BIKE	9
AKKUREICHWEITE UND VERWENDUNGSZWECK VON E-BIKES	10
DIE MARKENBELIEBTHEIT	11
E-Bike Marken	11
Antriebs-Hersteller	12
Weitere Antriebs-Hersteller die häufig genannt wurden	12
DAS E-BIKE ALS ALTERNATIVE ZUM AUTO	13
SCHLUSSWORT UND DANKSAGUNG FÜR DIE ZUSAMMENARBEIT	14
WIR DANKEN UNSEREN PARTNERN FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG	14
IMPRESSUM	15

## VORWORT

Das Pedelec, häufig auch als E-Bike bezeichnet, findet immer mehr Anklang sowohl für den täglichen Weg zur Arbeit, als auch im Bereich der Freizeitgestaltung. Gemeinsam mit „e-bike das Pedelec-Magazin“ und dem Online Magazin „Pedelecs & E-Bikes“, sowie weiteren Unterstützern, hat fahrrad.de eine Umfrage zum Thema E-Bike durchgeführt. Dabei wurden den Usern rund 20 Fragen zu unterschiedlichen E-Bike Themen gestellt. Die Fragen wurden in die Bereiche E-Bike Kauf und E-Bike Nutzung aufgeteilt. Die Umfrage zu dieser Studie wurde über unterschiedliche Kanäle und Plattformen gestreut. An der Befragung haben ca. 1.000 Teilnehmer im Alter zwischen 20-70 Jahren teilgenommen. Insgesamt gab es einen leichten Überhang an männlichen Umfrageteilnehmern. Die Studienteilnehmer kamen gleichermaßen sowohl von ländlichen, als auch aus städtischen Wohngebieten. Ca. 50% der Befragten fahren regelmäßig E-Bike. Nur rund 20% gaben an, dass sie noch nie E-Bike gefahren sind.

Das Ziel der Umfrage war es, einen Überblick über die allgemeine Meinung und Wünsche rund um das Thema E-Bike zu erfahren.

### Bist du schon einmal mit einem E-Bike gefahren?

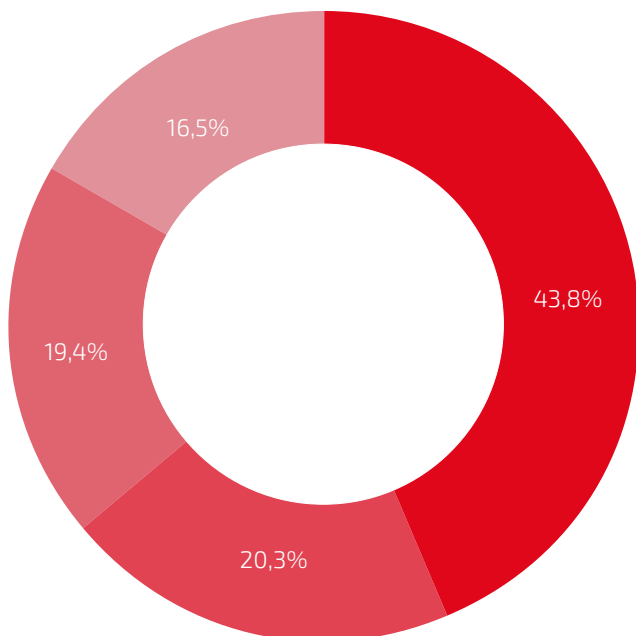


Abb. Angaben, ob und wie oft die Befragten schon mit einem E-Bike in Kontakt waren

- Ja, regelmäßig – 43,8%
- Nein, noch nie – 20,3%
- Ja, einmal – 19,4%
- Ja, schon öfter – 16,5%



## DER E-BIKE KAUF

### ANSCHAFFUNG EINES E-BIKES

Nach Angaben der Befragten, fahren E-Bike Besitzer auch regelmäßig mit ihrem E-Bike. Als Kaufgrund für ein Fahrrad mit Elektrounterstützung überwiegt der Freizeitgedanke. Rund 40% wollen das E-Bike nutzen, um die Freizeitmöglichkeiten auszubauen.



**Hast du vor, dir in nächster Zeit ein E-Bike zuzulegen oder besitzt du vielleicht bereits ein E-Bike?**

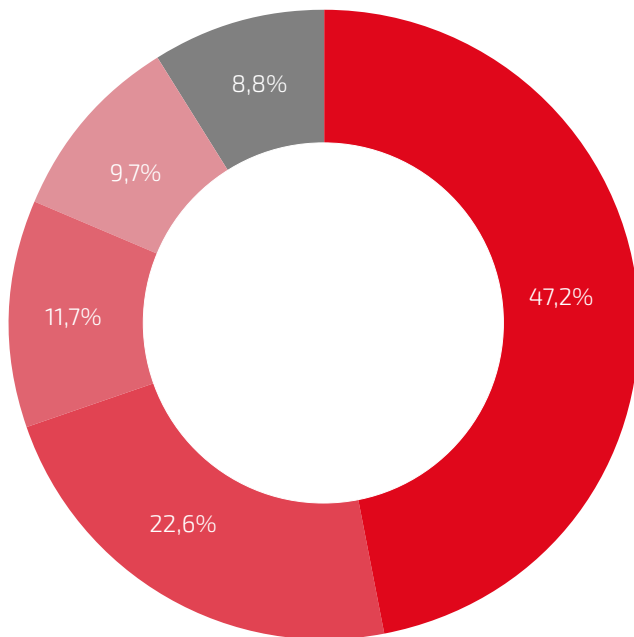


Abb. Interesse am E-Bike Kauf

- Ja, ich besitze bereits ein E-Bike – 47,2%
- Das E-Bike interessiert mich, aber momentan möchte ich kein E-Bike kaufen – 22,6%
- Ja, ich möchte mir in nächster Zeit ein E-Bike kaufen – 11,7%
- Ich bin mir unsicher ob ich ein E-Bike kaufen sollte – 9,7%
- E-Bikes interessieren mich nicht – 8,8%

**Solltest du bereits ein E-Bike besitzen, was war der Grund für den Kauf?**

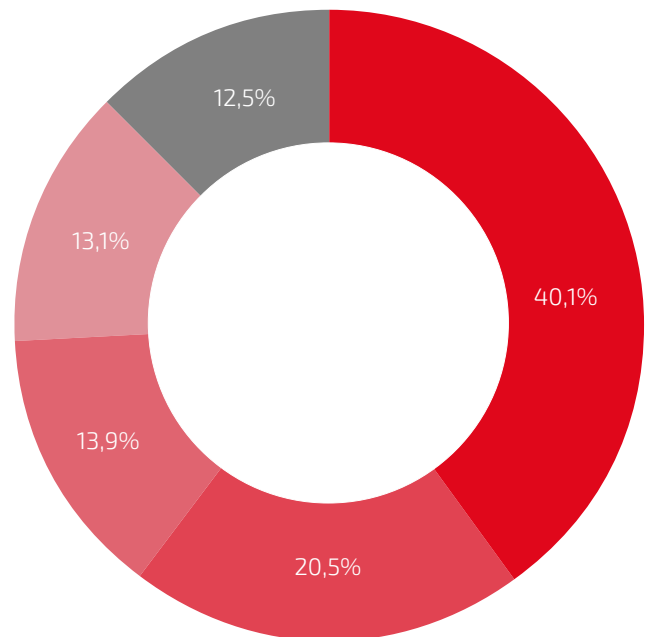


Abb. Gründe für einen E-Bike Kauf

- Um die Freizeitmöglichkeiten auszubauen – 40,1%
- Für die gesundheitliche Verbesserung – 20,5%
- Als Ergänzung für das Auto – 13,9%
- Für den Einstieg zu mehr Bewegung – 13,1%
- Als Ersatz für das Auto – 12,5%

## DAS FAHRRAD UMRÜSTEN ODER EIN NEUES E-BIKE KAUFEN?

Es gibt unterschiedliche Möglichkeiten an ein Fahrrad mit Elektromotor zu kommen. Wir wollten wissen, ob die Befragten schon einmal von der Möglichkeit einer Umrüstung bzw. Nachrüstung gehört haben und ob es eine Option für die Befragten wäre. Hier lag die Entscheidung klar bei einem neuen E-Bike statt einer Umrüstung. Insgesamt rund 80% gaben an, sie würden ein neues E-Bike kaufen. Nur 9% würden sich für die Umrüstmöglichkeit entscheiden. Dabei gaben 13% der Befragten an, dass sie von einer Umrüstmöglichkeit noch nicht gehört hatten. Bei unserer Frage waren Mehrfachantworten möglich.



**Wenn du über ein E-Bike nachdenkst, würdest du lieber dein aktuelles Rad umrüsten oder ein neues E-Bike kaufen? (Mehr als eine Antwort möglich)**

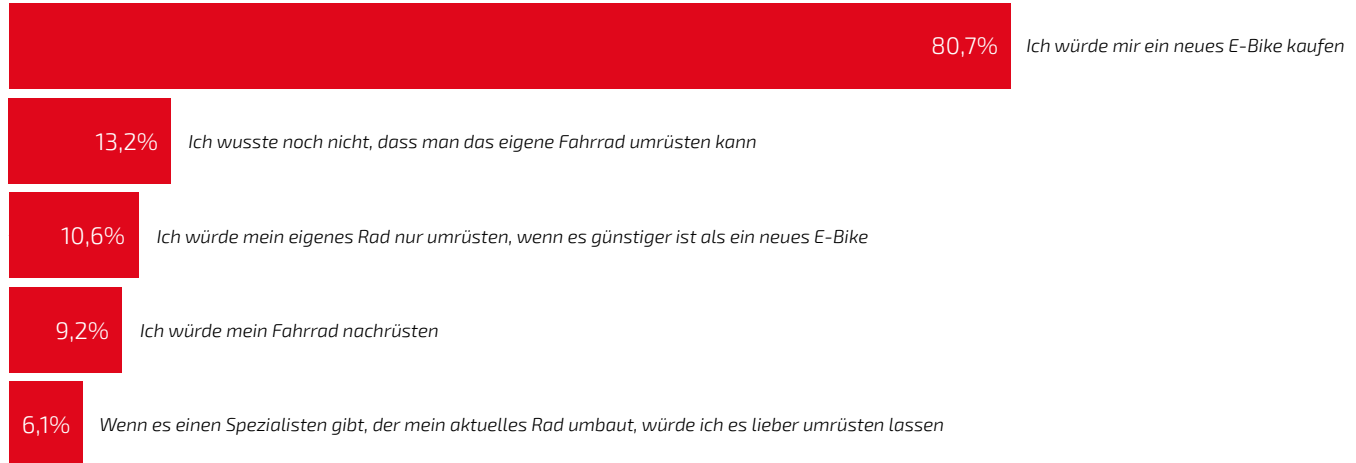


Abb. Umrüstung vs. neues E-Bike

## AUSGABENBEREITSCHAFT E-BIKE GEGEN UMRÜSTUNG

Das Ergebnis zeigt hier eindeutig, dass eine Umrüstung wesentlich günstiger sein sollte als ein neues E-Bike, um das Interesse der Befragten zu wecken. Während rund 66% der Teilnehmer angaben, dass die Umrüstung höchstens € 500,- bis € 1.000 kosten darf, sind knapp die Hälfte der Befragten bereit, auch mehr als 2.500€ für ein neues E-Bike zu investieren. Immer noch 22,8% sind bereit € 2.000 bis € 2.500 auszugeben.



**Wie viel wärst du bereit maximal für eine Umrüstung des eigenen Fahrrades zu investieren?**

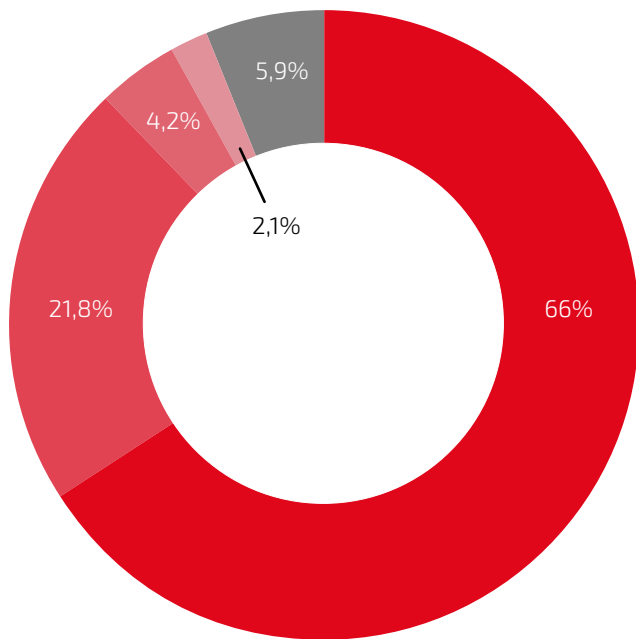


Abb. Investitionsbereitschaft für Umrüstmöglichkeiten

- Zwischen 500€ – 1.000€ – 66%
- Zwischen 1.000€ – 1.500€ – 21,8%
- Zwischen 1.500€ – 2.000€ – 4,2%
- Zwischen 2.000€ – 2.500€ – 2,1%
- Auch mehr als 2.500€ – 5,9%

**Wie viel wärst du bereit maximal für ein neues E-Bike zu investieren?**

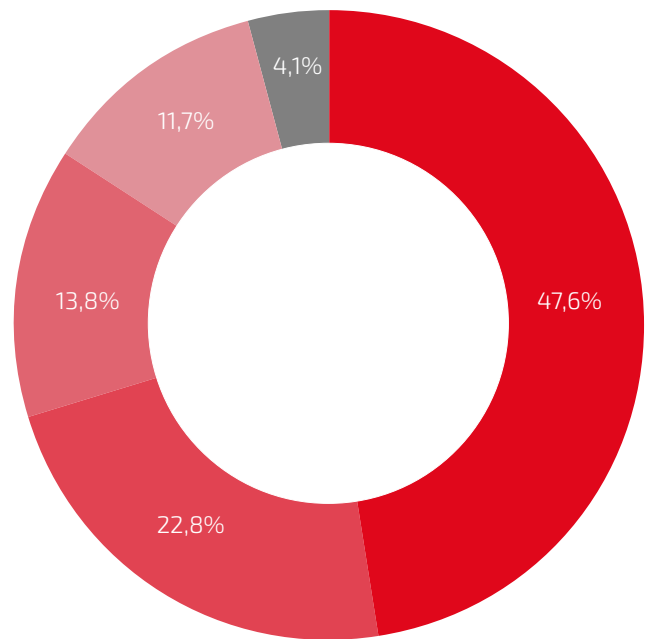


Abb. Investitionsbereitschaft in ein neues E-Bike

- Zwischen 500€ – 1.000€ – 4,1%
- Zwischen 1.000€ – 1.500€ – 11,7%
- Zwischen 1.500€ – 2.000€ – 13,8%
- Zwischen 2.000€ – 2.500€ – 22,8%
- Auch mehr als 2.500€ – 47,6%

## WO WIRD DAS E-BIKE GEKAUFT UND WAS IST FÜR DEN KAUF WICHTIG?

Wenn es um den E-Bike Kauf geht, vertrauen die meisten Befragten lieber dem stationären Fachmarkt, was wohl auch damit zusammenhängt, dass sich die Umfrageteilnehmer noch etwas unsicher beim Kauf sind und daher Beratung und Service eine sehr wichtige Rolle bei der Kaufentscheidung spielt. Insgesamt 81,7 % gaben an, sie würden ihr E-Bike lieber im stationären Handel kaufen. Über 60% dieser Befragten gaben an, dass Beratung und Service wichtige Entscheidungskriterien sind.

### Wo würdest du dein E-Bike kaufen?

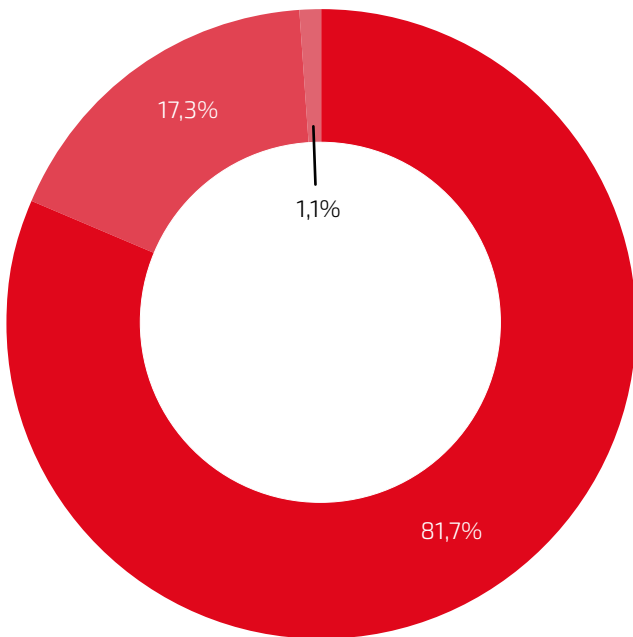


Abb. E-Bike Kauf stationärer Fachhandel vs. Discounter vs. Internetanbieter

- Beim stationären Fachhändler – 81,7%
- Im Internet – 17,3%
- Beim Discounter – 1,1%



## DIE UNTERSCHIEDLICHEN E-BIKE MODELLE

E-Trekkingräder und E-Mountainbikes für Touren liegen hier an der Trendspitze. Rund 40% der Befragten bevorzugen ein E-Trekkingrad. Ein E-Mountainbike für Touren würden 27,7% wählen. Für das Rennrad mit Zusatzantrieb interessiert sich nur rund 1% der Befragten.

Was für ein E-Bike Modell würdest du bevorzugen?

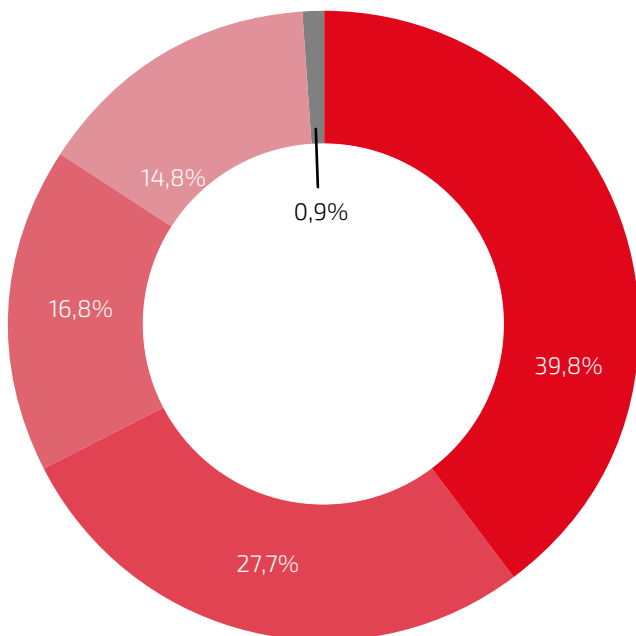


Abb. E-Bike Modelle nach Bevorzugung

- E-Trekkingrad – 39,8%
- E-Mountainbike (Touren) – 27,7%
- E-Mountainbike (Trail) – 16,8%
- E-Citybike – 14,8%
- E-Rennrad – 0,9%





## DAS SICHTBARE UND UNSICHTBARE E-BIKE

Wir wollten wissen, ob sich die Befragten gerne mit einem E-Bike zeigen. Bei dieser Frage gaben immerhin 36% der Umfrageteilnehmer an, dass es ihnen lieber wäre, man würde nicht sehen, dass sie mit einem E-Bike fahren. Knapp die Hälfte gab an, es wäre ihnen egal, ob man sieht, dass sie E-Bike fahren. Nur ein kleiner Teil würde auch gerne zeigen, dass sie mit einem E-Bike unterwegs sind.

**Wäre dir lieber, man könnte den Elektromotor am E-Bike nicht sehen und hören?**

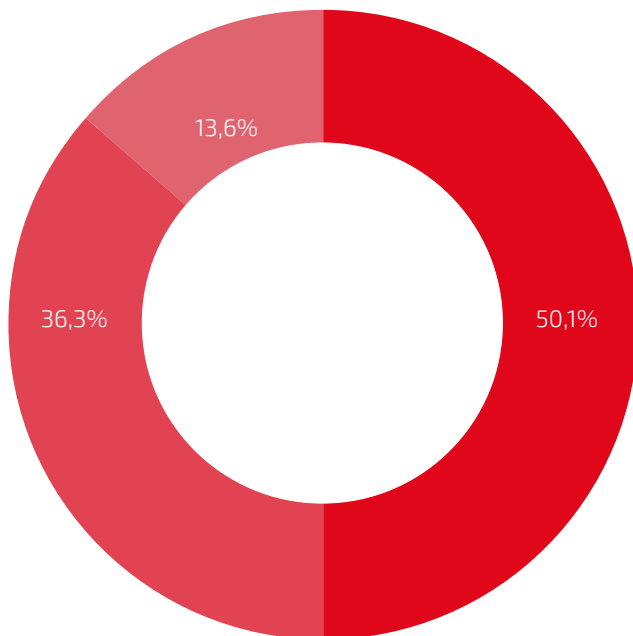


Abb. Wie hoch ist die Bereitschaft auch zu zeigen, dass man E-Bike fährt

- Es ist mir egal – 50,1%
- Ja, das Fahrrad sollte wie ein normales Fahrrad wirken – 36,3%
- Nein, ich zeige gerne, dass ich E-Bike fahre – 13,6%



## AKKUREICHWEITE UND VERWENDUNGSZWECK VON E-BIKES

Ein E-Bike nützt nur so lange etwas, wie der Akku auch unterstützen kann. Bei der Umfrage gaben 46,4% der Befragten an, dass der Akku zumindest für eine Strecke zwischen 80 km und 120 km reichen soll. Immer noch 18,9% gaben an, dass der Akku eigentlich sogar noch weiter als 120 km reichen müsste, damit das E-Bike interessant für sie würde. Da ein Großteil der Befragten das E-Bike für Ausflüge, Touren mit dem Mountainbike oder Reisen nutzen möchte, sollte der Akku natürlich entsprechend lange halten, damit man sich unterwegs keine Sorgen machen muss, dass der Saft ausgeht.



**Wie weit muss für dich der Akku reichen, damit das E-Bike attraktiv ist?**

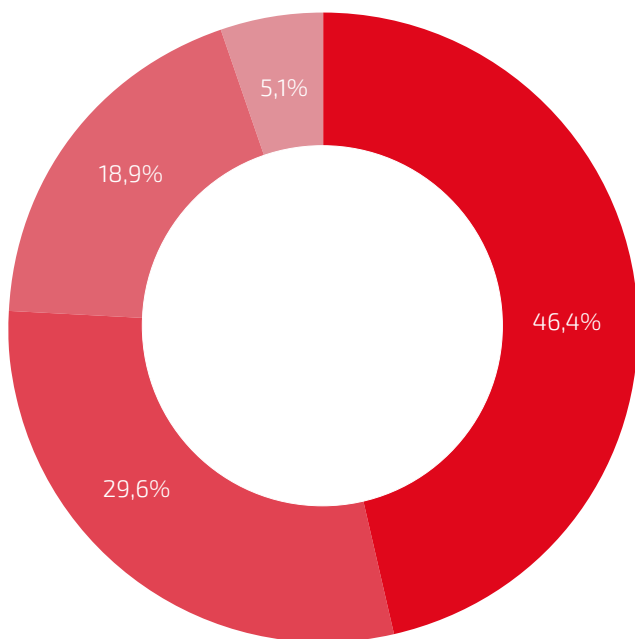


Abb. Angaben zu der gewünschten Akkureichweite

- Zwischen 80 km - 120 km sollte das E-Bike fahren können – 46,4%
- Zwischen 50 km - 80 km sollte das E-Bike fahren können – 29,6%
- Mehr als 120 km sollte das E-Bike fahren können – 18,9%
- Zwischen 20-50 km reichen mir – 5,1%

**Für welchen Zweck würdest du dir ein Fahrrad mit Elektrounterstützung anschaffen?**

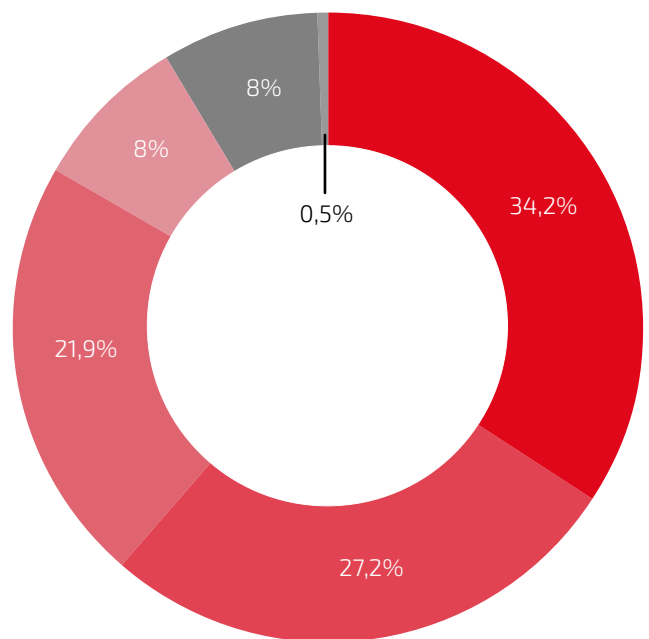


Abb. Verwendungszweck für ein E-Bike

- Für Ausflüge mit dem Fahrrad – 34,2%
- Für den täglichen Weg zur Arbeit – 27,2%
- Für Mountainbike Touren – 21,9%
- Für Reisen mit dem Fahrrad – 8%
- Für alltägliche Wege (z.B. Einkäufe) – 8%
- Für Rennrad Touren – 0,5%

## DIE MARKENBELIEBTHEIT

### E-BIKE MARKEN

Bei der Frage, ob es eine bestimmte Marke gibt, die bevorzugt wird, gaben 65,4% der Befragten an, dass sie sich nicht auf eine Marke festlegen würden. Am ehesten würden sich die Teilnehmer jedoch für ein E-Bike der Marke Haibike entscheiden.



**Gibt es eine Marke, die du bei E-Bikes bevorzugen würdest?**



Abb. Bevorzugte Marken bei E-Bikes

Als weitere Option zu unserer Auswahl wurden zudem noch die folgenden Marken häufig genannt:

Conway Mondraker  
**Focus** Stevens **Riese&Müller** Corratec **Simplon** Trek  
**Specialized** Kettler **Bulls** Poison Bikes **KTM** HNF Heisenberg **Flyer** Sinus  
**Kalkhoff** Utopia **Stromer** Rotwild **Scott** Hartje **Giant** Wäre **Rose**  
**Bergamont**

## ANTRIEBS-HERSTELLER

Unter den Antriebs-Herstellern hat eindeutig Bosch die Nase vorne. Insgesamt 43,8% gaben an, dass sie sich für einen Bosch-Antrieb entscheiden würden. Allerdings geben auch 30,4% an, dass sie sich noch keine Gedanken über den Antriebs-Hersteller gemacht haben.



**Welchen E-Bike Antriebs-Hersteller würdest du bevorzugen?**

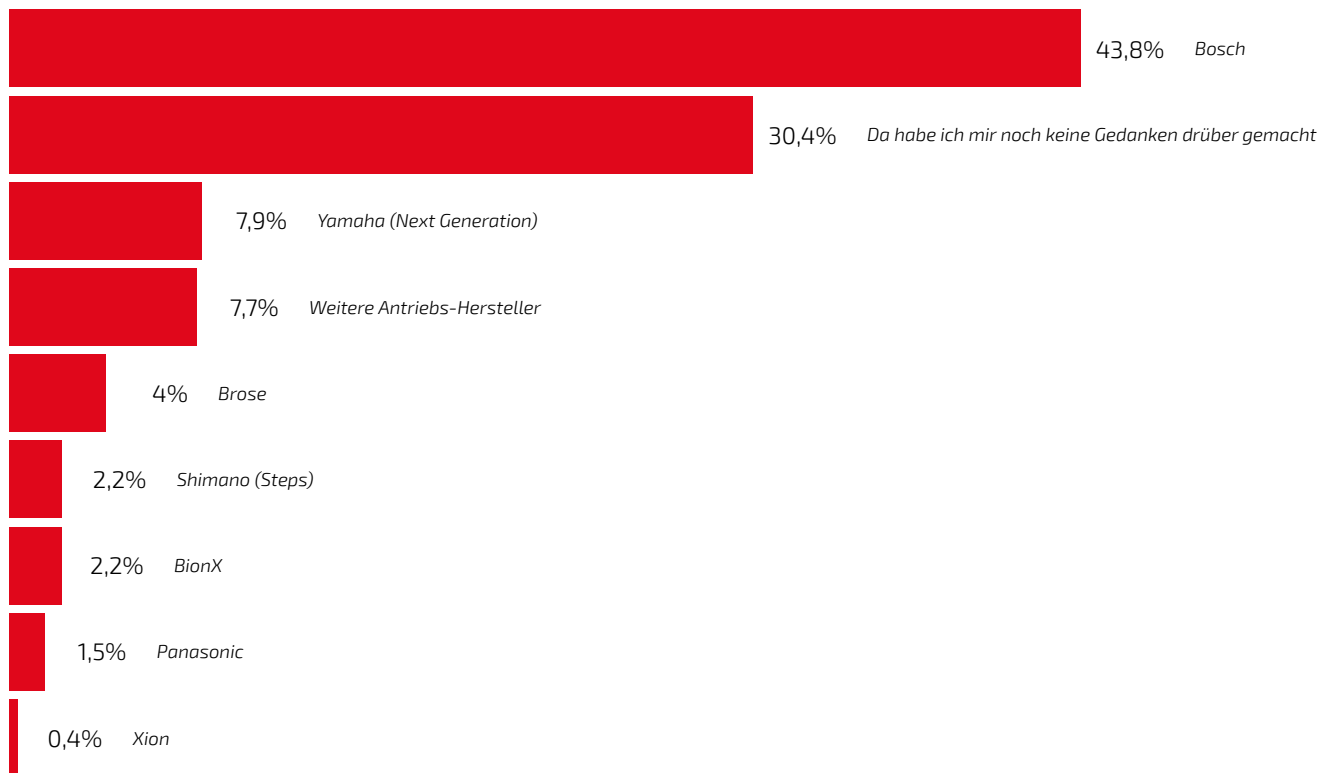


Abb. Welchen E-Bike Antriebs-Hersteller würdest du bevorzugen?

**Weite Antriebs-Hersteller die häufig genannt wurden:**

**Derby Cycle**  
**Alber** Yamaha **Impuls** GoSwiss

## DAS E-BIKE ALS ALTERNATIVE ZUM AUTO

Kann das E-Bike den Straßenverkehr entlasten und als Alternative zum Auto gesehen werden? Wir haben unsere Umfrageteilnehmer gefragt und über 50% sind der Meinung, dass das E-Bike das Auto zumindest teilweise ersetzen kann. Rund 28% sind sogar der Meinung, dass das E-Bike das Auto im Stadtverkehr weitestgehend ersetzen kann. Nur rund 16% der Befragten sind der Meinung, das Auto wird durch das E-Bike nicht weniger genutzt.

Die Nutzung der Wege mit dem E-Bike ist für die meisten klar der Radweg. 81,9% der Befragten sind der Meinung, dass E-Biker problemlos die Fahrradwege nutzen können. Rund 11% sind der Meinung E-Biker sollten lieber auf der Straße fahren und etwas mehr als 7% wären für spezielle Wege für E-Biker.



### Würdest du das E-Bike als Alternative zum Auto sehen?

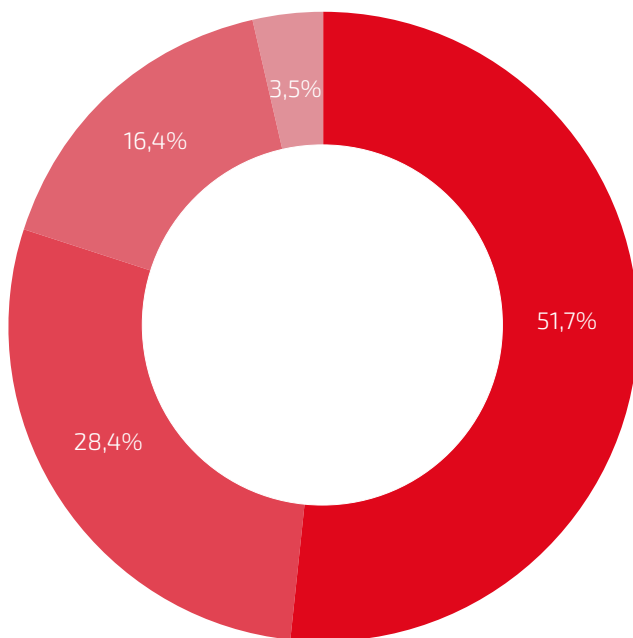


Abb. Das E-Bike als Alternative zum Auto

- Das E-Bike könnte zumindest teilweise das Auto ersetzen – 51,7%
- Ja, es könnte das Auto im Stadtverkehr weitestgehend ersetzen – 28,4%
- Nein, das Auto wird dadurch nicht weniger genutzt – 16,4%
- Dazu habe ich keine Meinung – 3,5%

### Was hältst du von speziellen Wegen nur für E-Bike Fahrer?

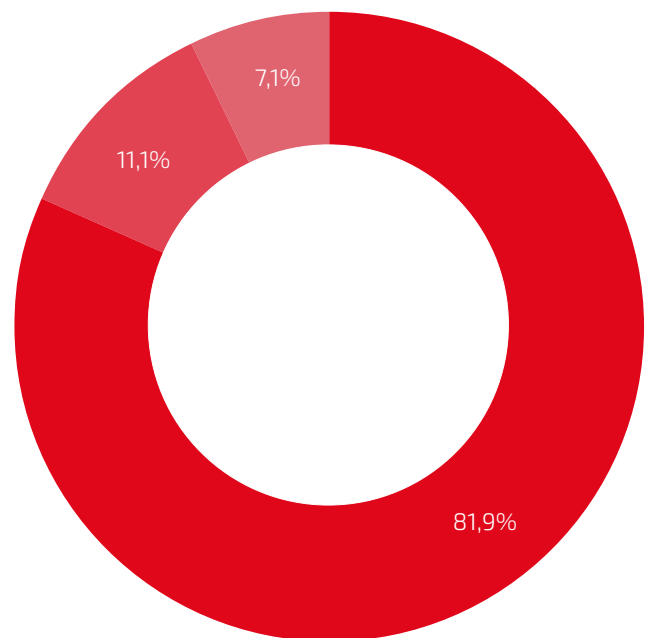


Abb. Speziellen Wege nur für E-Bike Fahrer?

- E-Biker können problemlos auch auf Fahrradwegen fahren – 81,9%
- E-Biker sollten auf der Straße fahren – 11,1%
- Es sollte auf jeden Fall Wege speziell für E-Biker geben – 7,1%

## SCHLUSSWORT UND DANKSAGUNG FÜR DIE ZUSAMMENARBEIT



Das E-Bike ist auf jeden Fall eine interessante Fortbewegungsmöglichkeit. Sowohl für die täglichen Alltagswege, als auch für den Ausbau der Freizeitmöglichkeiten und die Förderung der Gesundheit durch mehr Bewegung ist das Pedelec ein nützliches Gerät und könnte sogar bei einigen Problemen unserer Zeit helfen, wie zum Beispiel den Staus in Ballungszentren wie Stuttgart, München oder Frankfurt. Dabei sind die E-Bike Interessenten auch ohne eine Prämie bereit, Geld in die Hand zu nehmen, um sich ein ordentliches E-Bike oder Pedelec zu leisten. Wir sind gespannt, wie sich die Einstellung und der Markt zum Pedelec entwickeln werden. Die Nachfrage gibt es, aber es gibt auch noch Entwicklungsbedarf - zum Beispiel bei der Reichweite der Akkus. Auch bei der Aufklärung zu Reparatur- und Wartungsthemen gibt es noch einige Lücken, die man beheben kann.

### WIR DANKEN UNSEREN PARTNERN FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG



PEDELECS & E-BIKES  
[pedelec-elektro-fahrrad.de](http://pedelec-elektro-fahrrad.de)



E-BIKE DAS PEDELEC-MAGAZIN  
[ebikemagazin.de](http://ebikemagazin.de)

Weitere Unterstützung erhielten wir von:



RUND UMS RAD  
[rund-ums-rad.info](http://rund-ums-rad.info)



GIRLS RIDE TOO  
[girlsridetoo.de](http://girlsridetoo.de)

Weitere Informationen zur Studie gibt es unter:  
[www.fahrrad.de/info/e-bike-pedelec-studie/](http://www.fahrrad.de/info/e-bike-pedelec-studie/)

## IMPRESSUM

internetstores GmbH

Fritz-Müller-Str. 106-108  
D-73730 Esslingen

Telefon: 0711 400 424 11  
Fax: 0711 933 055 00  
E-Mail: [service@fahrrad.de](mailto:service@fahrrad.de)

Web: [www.fahrrad.de](http://www.fahrrad.de)

Amtsgericht Stuttgart  
HRB 741359  
USt.ID.Nr: DE232081518

Geschäftsführer: René Marius Köhler (CEO), Ralf Kindermann (COO), Bernd Humke (CFO), Markus Winter (CMO)

Beirat: Harald Rösch (Vorsitzender), Prof. Dr. Rainer Lorz, Fabian Wasmus, Dr. Florian Heinemann, Holger Hengstler, Mathias Hedström

Datenschutz: [datenschutz@fahrrad.de](mailto:datenschutz@fahrrad.de)



### Bildnachweis

**Cover:** © Serious, **S. 3:** © Serious, **S. 4:** © Cube, **S. 5:** © Cube, **S. 6:** © pixabay | Alexas\_Fotos, **S.7:** © Shimano, **S. 8** © Shimano, **S. 9:** © Winora., **S. 10** © Cube, **S. 11:** © Bosch, **S.12:** © Bosch, **S.13:** © Shimano, **S.14:** © Cube, **S.15:** © Internetstores