



# STUDIE ZUR ALLGEMEINEN FAHRRADNUTZUNG IN DEUTSCHLAND 2017

ZAHLEN UND FAKTEN



## INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT	3
INFORMATIONEN ZUR UMFRAGE	4
DIE FAHRRADNUTZUNG ALLGEMEIN	5
Wozu wird das Fahrrad genutzt?	5
Wie oft wird das Fahrrad durchschnittlich genutzt?	6
Welche Verkehrsmittel werden für welchen Zweck regelmäßig genutzt?	6
Die Vorteile des Fahrrades als Verkehrsmittel	7
Was sind die größten Hindernisse für Radfahrer auf den alltäglichen Wegen?	7
BEACHTUNG VON STRASSENVERKEHRSREGELN	8
Fahren über Rote Ampeln	8
Helmträger unter den Radfahrern	9
DIE UNTERSCHIEDLICHEN FAHRRAD TYPEN	10
Welche Art der Fahrräder stehen bei den Befragten?	10
Welche Fahrräder kommen am häufigsten zum Einsatz?	11
Die Pflege und Wartung von Fahrrädern	11
DIE FAHRRAD NEUANSCHAFFUNG (KAUFBEREITSCHAFT UND -VERHALTEN)	12
Wie viel sind Radfahrer bereit für ihr Zweirad auszugeben?	12
Wird das Fahrrad eher im Internet oder im stationären Handel gekauft?	12
Was ist den Befragten beim Fahrradkauf wichtig?	13
DAS FAZIT	14
FAHRRAD.DE STELLT SICH VOR	15
IMPRESSUM	15

## VORWORT

Dies ist die zweite Auflage unserer Studie zur allgemeinen Fahrradnutzung in Deutschland. Der Trend, das Fahrrad als alltäglichen Begleiter zu wählen lässt nicht nach, eher wird er noch stärker. Dies kann sicher auch daran liegen, dass das Fahren mit dem Auto durch Staus und mangelnde Parkplätze immer unkomfortabler wird. Das Fahrrad wird vor allem für alltägliche Wege wie den Arbeitsweg oder dem Weg zu den nächsten Einkaufsmöglichkeiten genutzt. Aber auch für sportliche Ausflüge ist das Zweirad sehr beliebt. Sieht man sich an, warum die Befragten auf das Rad steigen, so ist der größte Nutzen wohl die sportliche Betätigung, die man so ganz nebenbei auf dem Arbeitsweg mitnehmen kann. Auch die Bewegung in der Natur und an der frischen Luft spielt hier eine Rolle. Insgesamt haben wir auch dieses Jahr wieder über 1.000 User über unterschiedliche Kanäle gefragt, wie sie die allgemeine Situation für Radfahrer in Deutschland sehen. Die Ergebnisse gibt es auf den folgenden Seiten.

Weitere Informationen zur Studie gibt es unter:  
[www.fahrrad.de/info/studie-fahrradnutzung-deutschland-teil-2/](http://www.fahrrad.de/info/studie-fahrradnutzung-deutschland-teil-2/)

Die Ergebnisse der ersten Studie stehen kostenlos hier zur Verfügung:  
[www.fahrrad.de/info/fahrradnutzung-studie/](http://www.fahrrad.de/info/fahrradnutzung-studie/)



**Nadine Heemann** | Online Marketing

## INFORMATIONEN ZUR UMFRAGE:

Bei der zweiten Auflage unserer Studie wurden wieder Teilnehmer aus unterschiedlichen Gruppen befragt. Wir erhielten bei der Studie Unterstützung von einigen Blogs, die freundlicherweise die Umfrage unter ihren Lesern verbreitet haben. Bei fahrrad.de wurde die Umfrage über unterschiedliche Kanäle wie z.B. Facebook verbreitet. Insgesamt haben 1.004 User an der Umfrage teilgenommen. Das Alter der Teilnehmer liegt zwischen 20 und über 65 und teilt sich hier relativ gleichmäßig auf die unterschiedlichen Altersgruppen auf. Bei der Umfrage haben mehr Teilnehmer aus größeren Städten teilgenommen, als aus einer ländlichen Gegend. Es waren insgesamt etwas mehr männliche Teilnehmer als weibliche Teilnehmer.



## DIE FAHRRADNUTZUNG ALLGEMEIN

Allgemein wird das Fahrrad für die folgenden Zwecke verwendet:

1. Um die alltäglichen Wege bewältigen zu können
2. Für die Freizeitgestaltung
3. Für die sportliche Herausforderung.

Für alle drei Punkte ist das Fahrrad gleichermaßen relevant. Das Fahrrad als Verkehrsmittel hat viele Vorteile, sowohl für den Radfahrer, als auch für die Städte. Trotzdem gibt es für Radfahrer auch viele Hindernisse auf den täglichen Wegen durch die Stadt. Die folgenden Statistiken zeigen, wie wichtig das Fahrrad ist und wo es auf jeden Fall noch Bedarf für Verbesserungen der Fahrrad-Infrastrukturen in Städten gibt. Immerhin fahren über die Hälfte der Befragten täglich mit dem Fahrrad.



### WOZU WIRD DAS FAHRRAD GENUTZT?

Bei dieser Frage wollten wir wissen, für welchen Zweck das Fahrrad genutzt wurde. Wie man sieht, halten sich die drei Bereiche ziemlich im Gleichgewicht, wobei die Nutzung für alltägliche Wege die häufigste Angabe war.

Wozu wird das Fahrrad genutzt?

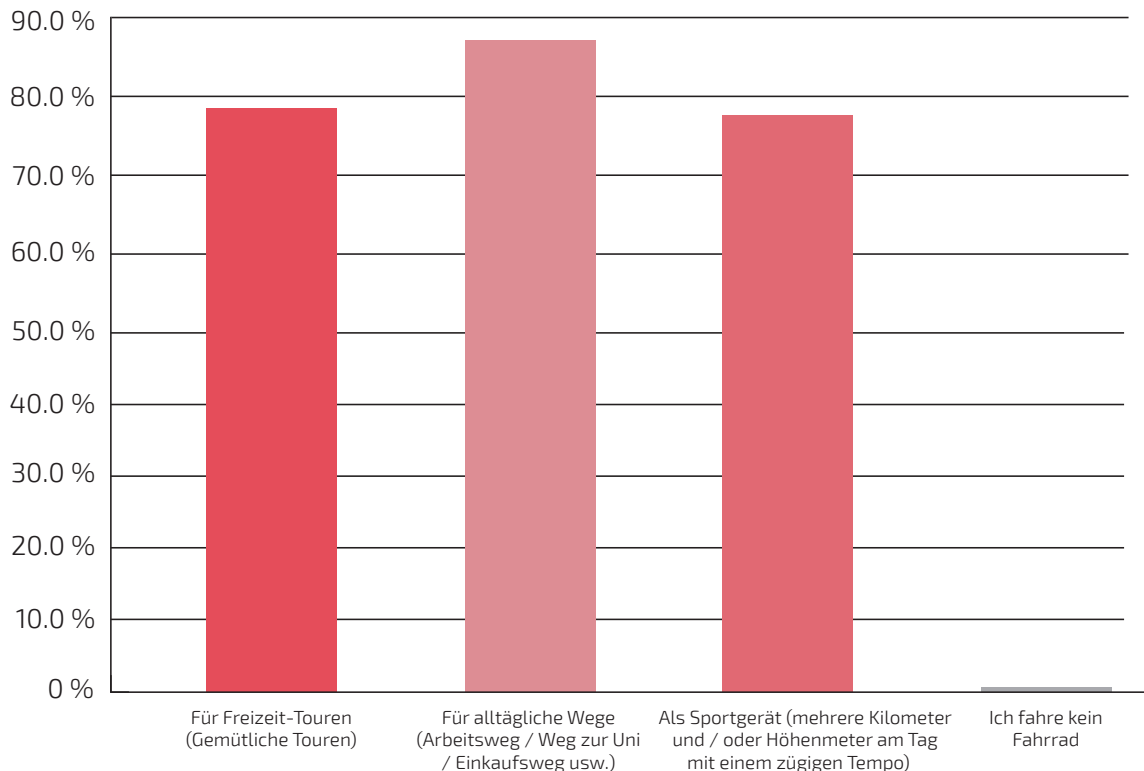


Abb. Wozu wird das Fahrrad genutzt?

## WELCHE VERKEHRSMITTEL WERDEN FÜR WELCHEN ZWECK REGELMÄSSIG GENUTZT?

Für die täglichen Einkäufe werden die Wege sowohl mit dem Fahrrad als auch mit dem Auto oder zu Fuß zu gleichen Teilen zurückgelegt. Den größten Unterschied kann man für die Wege zu Vereinen und Freizeitaktivitäten erkennen. Hier hat eindeutig das Fahrrad gewonnen. Auch der Arbeitsweg wird gerne mit dem Rad zurückgelegt. Bus und Bahn wird insgesamt sehr wenig genutzt.

Welche Verkehrsmittel nutzt du regelmäßig und wofür?

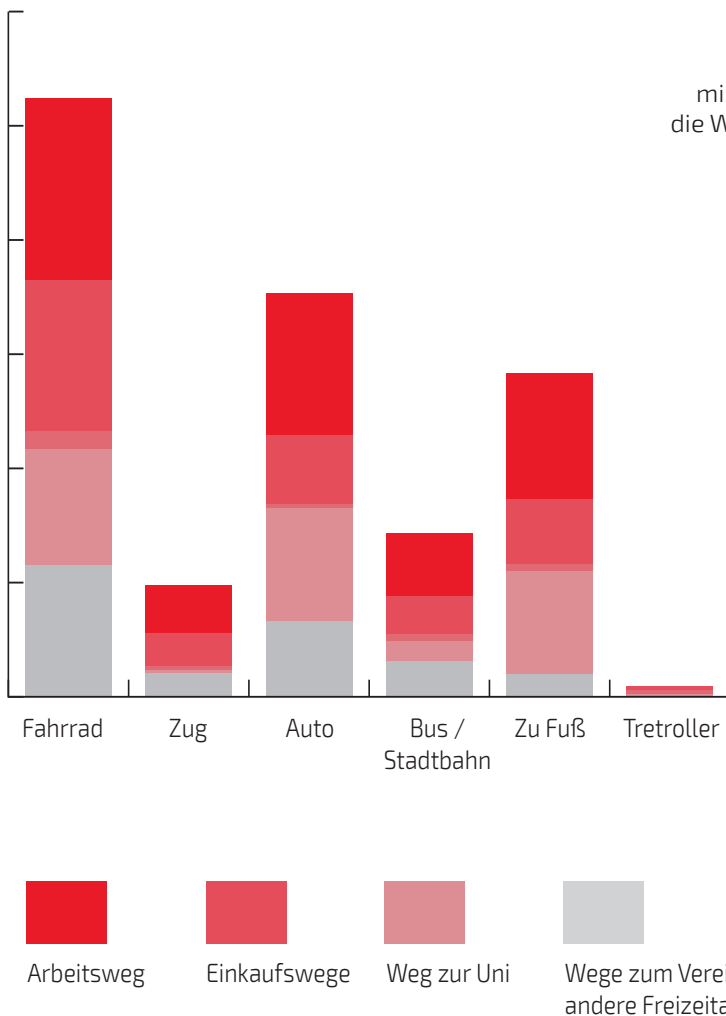


Abb. Welche Verkehrsmittel nutzt du regelmäßig und wofür?

## WIE OFT WIRD DAS FAHRRAD DURCHSCHNITTLICH GENUTZT?

Insgesamt gaben sogar rund 64% der Befragten an, sie würden täglich das Fahrrad nutzen. Weitere 31% gaben an, das Fahrrad mindestens einmal in der Woche zu nutzen. Das Zweirad ist also fester Bestandteil im Alltag vieler Menschen.

Wie oft wird das Fahrrad durchschnittlich genutzt?

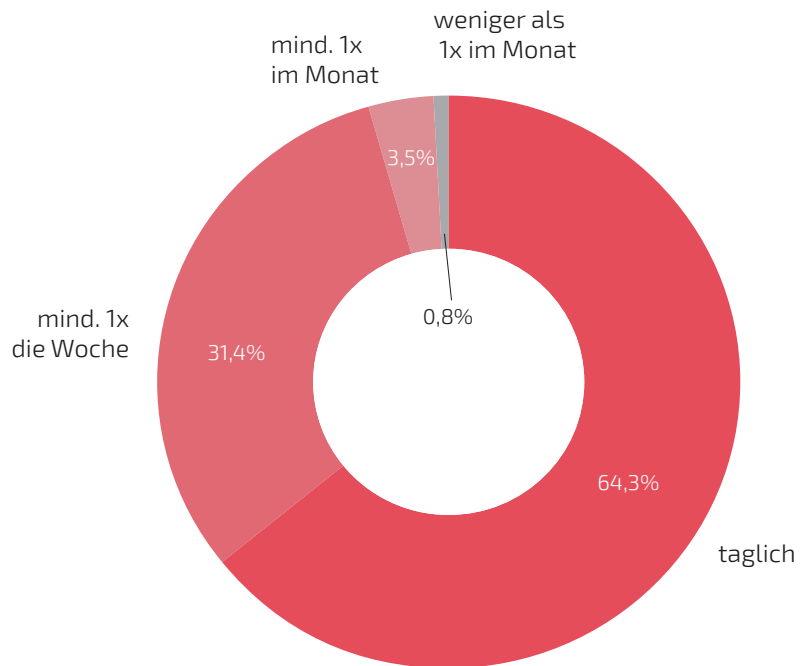


Abb. Wie oft wird das Fahrrad durchschnittlich genutzt?

## DIE VORTEILE DES FAHRRADES ALS VERKEHRSMITTEL

Im Wesentlichen kann man hier sagen, dass den Leuten die Umwelt am Herzen liegt und sie deshalb auf Autos verzichten. Auch die Bewegung und sportliche Herausforderung spielen eine große Rolle für die Radfreunde. Als weiterer positiver Aspekt werden die geringen Kosten genannt.

### Welche dieser Vorteile nutzt du gerne beim Radfahren?

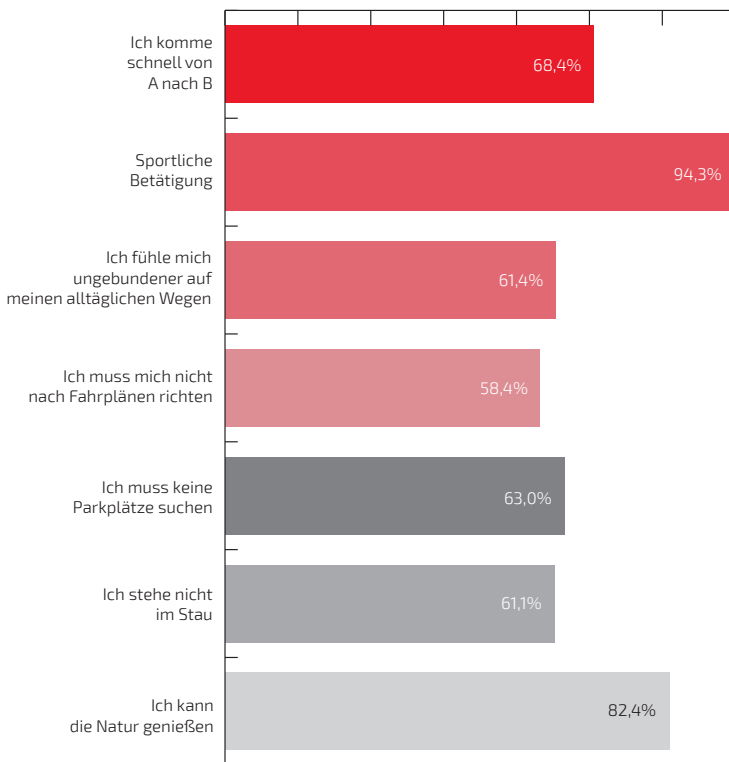


Abb. Welche dieser Vorteile nutzt du gerne beim Radfahren?

## WAS SIND DIE GRÖSSTEN HINDERNISSE FÜR RADFAHRER AUF DEN ALLTÄGLICHEN WEGEN?

Der eindeutig größte Störfaktor für die Befragten sind Autos, die mit zu wenig Abstand überholen. An zweiter Stelle kommen Radwege, die plötzlich im Nichts enden und zugeparkte Fahrradwege. Die Befragten, die dies als größte Hindernisse sehen, geben zudem an, dass es zu viele Autos und zu wenig Radwege auf ihrer Strecke gibt. Baustellen und unbeleuchtete Wege sind für die Befragten am wenigsten ein Problem.

### Was sind die größten Hindernisse auf deinen alltäglichen Wegen mit dem Fahrrad?

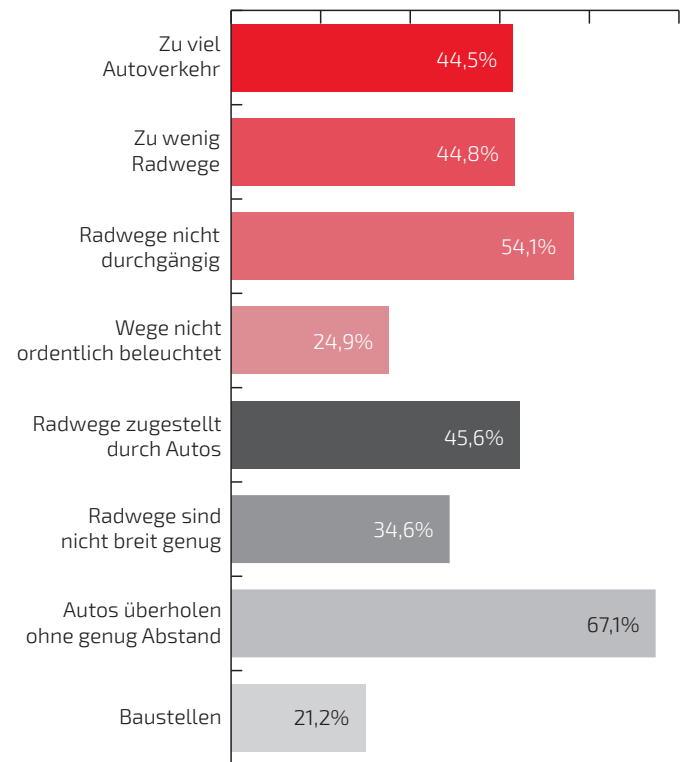


Abb. Was sind die größten Hindernisse auf deinen alltäglichen Wegen mit dem Fahrrad?

## BEACHTUNG VON STRASSEN- VERKEHRSREGELN

Im Verkehr gibt es regelmäßig Konflikte zwischen Fußgängern, Radfahrern und Autofahrern. Dabei spielt sicher eine Rolle, dass Radfahrer vielfach noch nicht als voller Verkehrsteilnehmer anerkannt ist und Radfahrer bei einigen Straßenverkehrsregeln Probleme haben ohne große Störungen und Hürden von A nach B zu gelangen. Zum Beispiel gibt es häufiger Kreuzungen bei denen Radfahrer nicht nur an einer sondern an zwei Ampeln warten müssen um auf der richtigen Straßenseite fahren zu können. Autofahrer haben an Kreuzungen fast immer nur eine Ampel. Bei unserer Umfrage wollten wir wissen, wie es Radfahrer mit den Straßenverkehrsregeln halten.

### FAHREN ÜBER ROTE AMPELN

Bei Verkehrsregeln nehmen sich Radfahrer meistens die Freiheiten, die sie brauchen um flüssig durch den Verkehr zu kommen. So geben immerhin knapp die Hälfte der Radfahrer an, dass sie selten über rote Ampeln fahren und immer noch rund 24% fahren gelegentlich über eine rote Ampel. Nur insgesamt 21% der Befragten geben an, dass sie nie bei Rot über die Ampel fahren würden. Diese Zahlen bilden sich auch bei der Frage ab, wie gut sich die Radfahrer an die Verkehrsregeln halten.



**Wie oft bist du schon mit dem Fahrrad bei Rot über eine Ampel gefahren?**

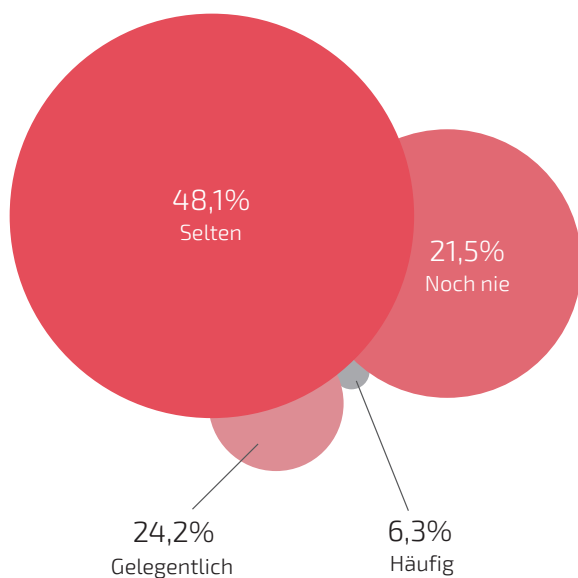


Abb. Wie oft bist du schon mit dem Fahrrad bei Rot über eine Ampel gefahren?

**Hältst du dich an alle Verkehrsregeln beim Radfahren?**

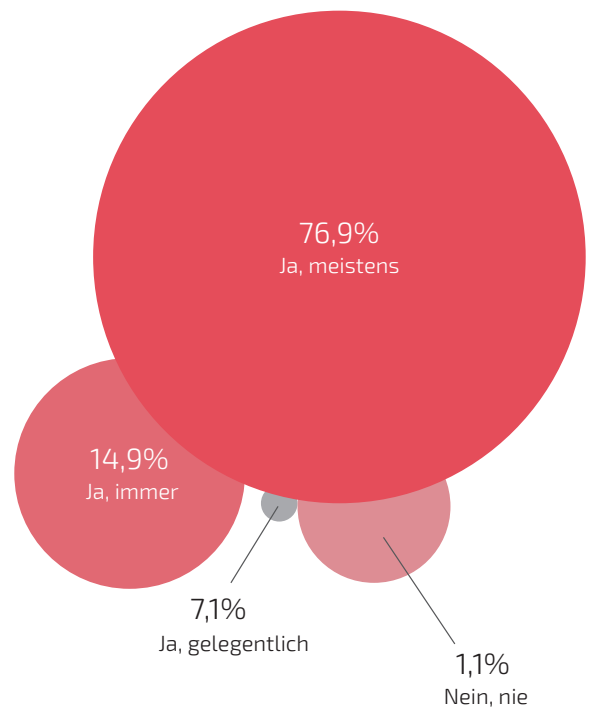


Abb. Hältst du dich an alle Verkehrsregeln beim Radfahren?





## HELMTRÄGER UNTER DEN RADFAHRERN

Noch immer ist das Tragen eines Helms nicht selbstverständlich für Radfahrer. Mit rund 42 % geben etwas weniger als die Hälfte der Teilnehmer an regelmäßig einen Helm zu tragen. Rund 22% der Befragten geben an, nie einen Helm zu tragen. Damit ist der Trend relativ gleichbleibend zu unserer Umfrage von vor zwei Jahren (siehe [www.fahrrad.de/info/fahrradnutzung-studie/](http://www.fahrrad.de/info/fahrradnutzung-studie/)).

Trägst du einen Helm beim Radfahren?

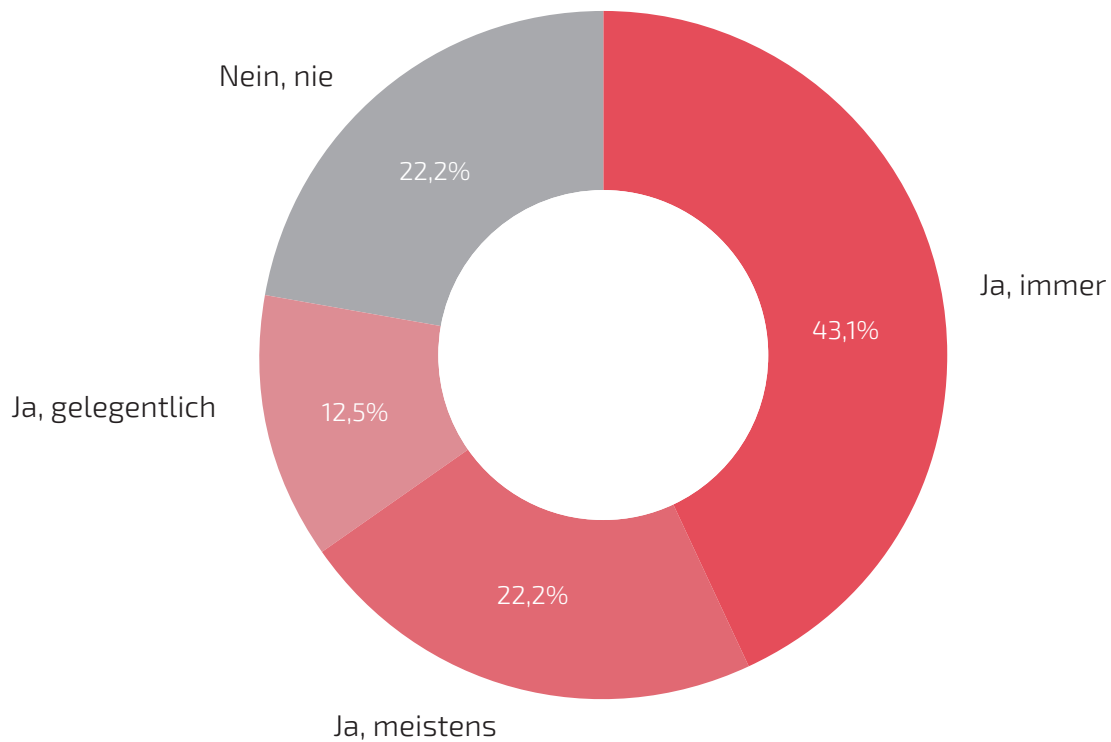


Abb. Trägst du einen Helm beim Radfahren?

## DIE UNTERSCHIEDLICHEN FAHRRAD TYPEN

Ein Fahrrad ist nicht gleich ein Fahrrad. Inzwischen gibt es viele sehr unterschiedliche Typen an Zweirädern. Viele Menschen besitzen nicht nur ein Rad sondern drei bis vier oder noch mehr. Für unterschiedliche Einsatzgebiete gibt es den idealen Begleiter. Wir wollten daher wissen, welche Art der Zweiräder am häufigsten genutzt wird.



## WELCHE ART DER FAHRRÄDER STEHEN BEI DEN BEFRAGTEN?

Bei dieser Frage waren Mehrfachantworten möglich, da viele Menschen in der heutigen Zeit nicht nur ein Fahrrad besitzen. Am häufigsten findet sich wohl das Trekkingrad bei den Befragten zu Hause.

Welche Art Fahrrad besitzt du?

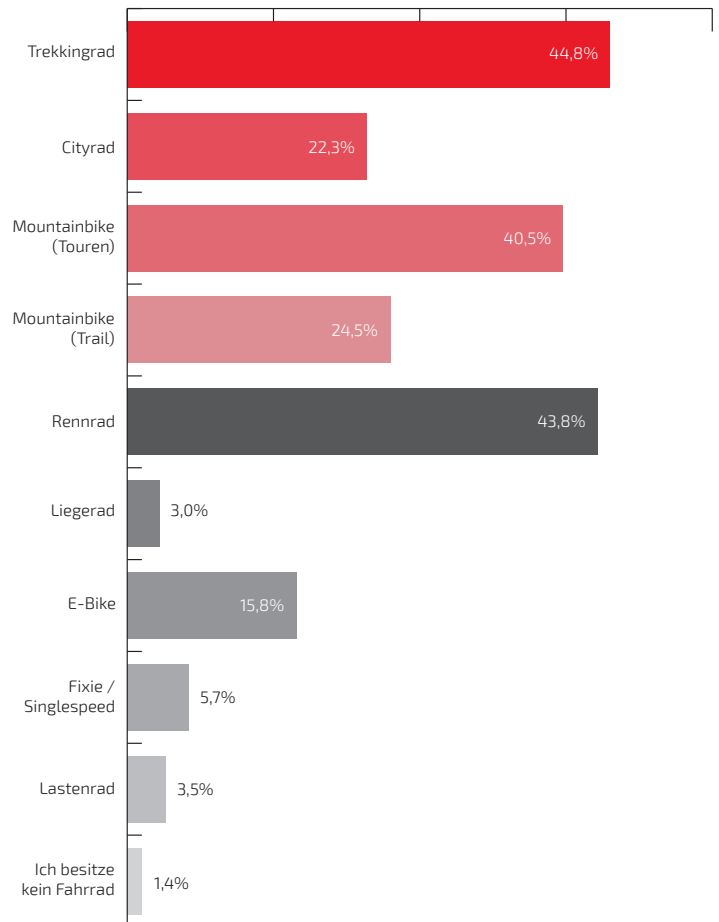


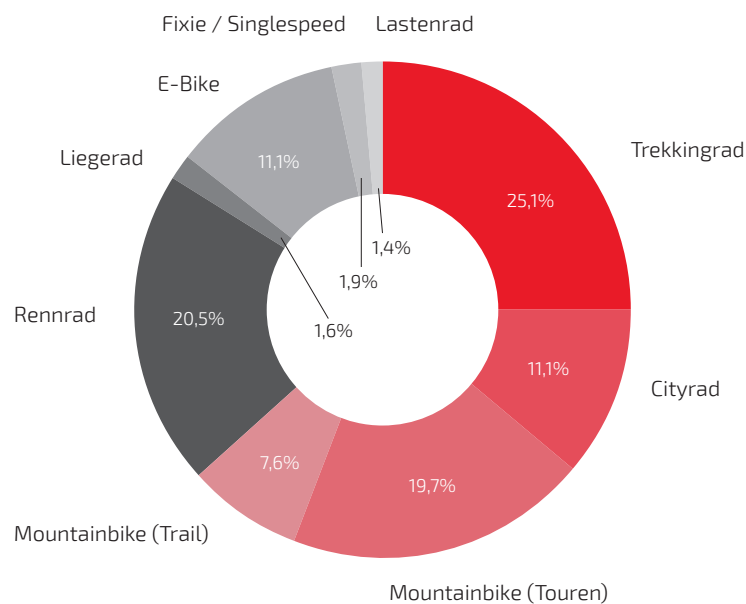
Abb. Welche Art Fahrrad besitzt du?



## WELCHE FAHRRÄDER KOMMEN AM HÄUFIGSTEN ZUM EINSATZ?

Zudem wollten wir wissen welches der Räder die bei den Besitzern stehen am häufigsten genutzt werden. Auch hier liegt das Trekkingrad mit 25% vorne, gefolgt vom Rennrad und vom Touren-Mountainbike.

### Welche Art Fahrrad fährst du am häufigsten?



## DIE PFLEGE UND WARTUNG VON FAHRRÄDERN

Wir wollten auch wissen wie sich die Befragten um ihr Fahrrad kümmern. Bringen sie es zur Werkstatt oder reparieren sie alles selbst? Dabei gaben rund 43% der Befragten an, dass sie die Pflege und Wartung meistens selbst übernehmen. 28% gaben an, das Fahrrad sogar immer selbst zu warten. Fast 18% sagen dagegen, dass sie ihr Fahrrad meistens in die Werkstatt bringen.

Abb. Welche Art Fahrrad fährst du am häufigsten?

### Pflege und Wartung - was trifft am ehesten zu?

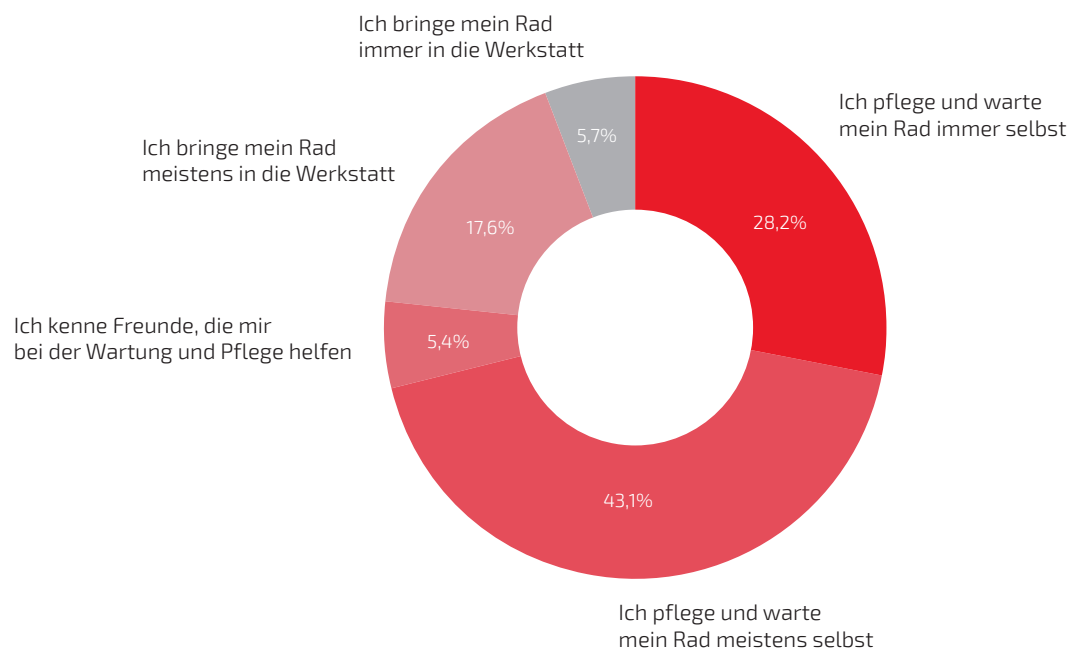


Abb. Pflege und Wartung - was trifft am ehesten zu?

## DIE FAHRRAD NEUANSCHAFFUNG (KAUFBEREITSCHAFT UND -VERHALTEN)



### WIE VIEL SIND RADFAHRER BEREIT FÜR IHR ZWEIRAD AUSZUGEBEN?

Für ein qualitatives Fahrrad sind die Befragten auch bereit zu investieren. Die knappe Mehrheit mit 23% würde dabei bis zu 3.000€ für ein neues Fahrrad ausgeben. Ein Fahrrad das bis zu 300€ kostet würden dagegen nur etwas über 1% kaufen.

#### Wie viel Geld würdest du höchstens in ein neues Fahrrad investieren?

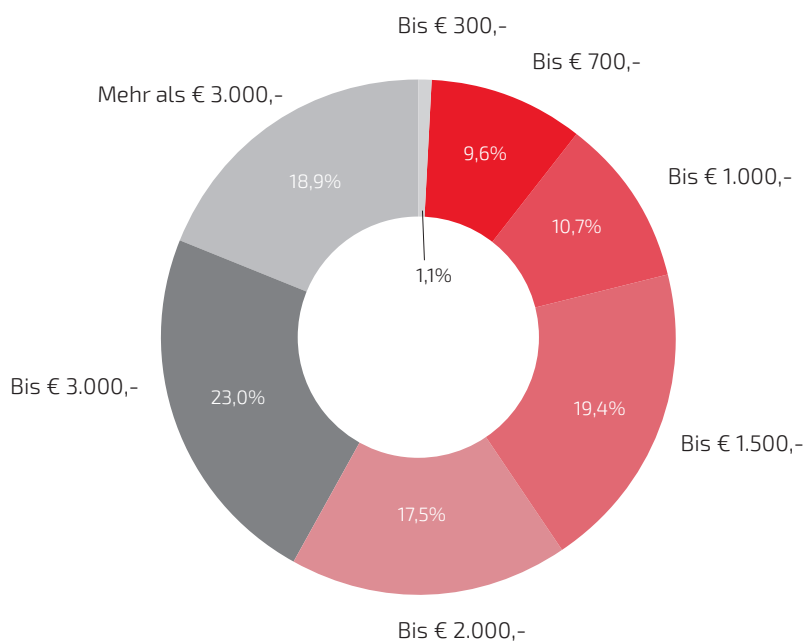


Abb. Wie viel Geld würdest du höchstens in ein neues Fahrrad investieren?

### WIRD DAS FAHRRAD EHER IM INTERNET ODER IM STATIONÄREN HANDEL GEKAUFT?

Der Stationäre Handel wird insgesamt dem Onlinehandel noch immer vorgezogen. Aber immerhin würden 25% der Befragten auch im Internet ein Fahrrad kaufen. Die Discounter und Baumarkt Räder spielen für die Befragten quasi keine Rolle.

#### Wo würdest du ein neues Fahrrad kaufen?

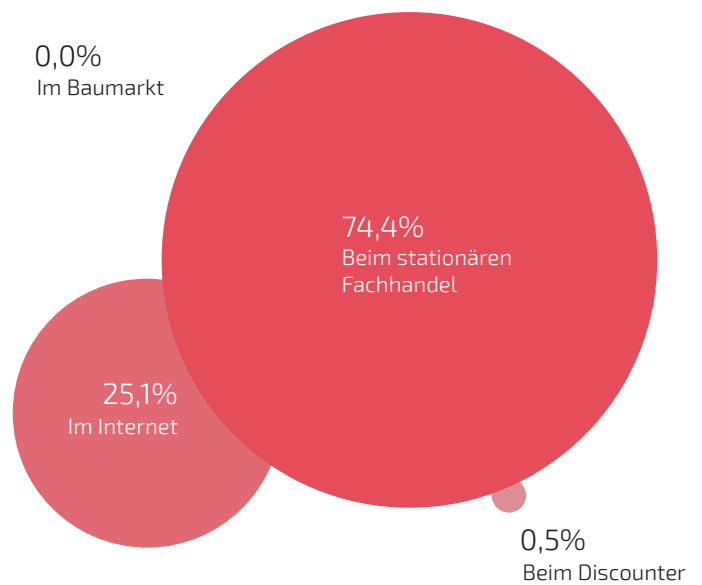


Abb. Wo würdest du ein neues Fahrrad kaufen?

## WAS IST DEN BEFRAGTEN BEIM FAHRRADKAUF WICHTIG?

Bei dieser Frage wird auch klar, warum viele Umfrageteilnehmer lieber im stationären Handel einkaufen würden. Denn einer der wichtigsten Punkte für die Kaufentscheidung ist die Probefahrt. Zudem ist eine Beratung ein weiteres wichtiges Kriterium für die Entscheidung eines Fahrradkaufes.



Was ist dir beim Fahrradkauf wichtig?

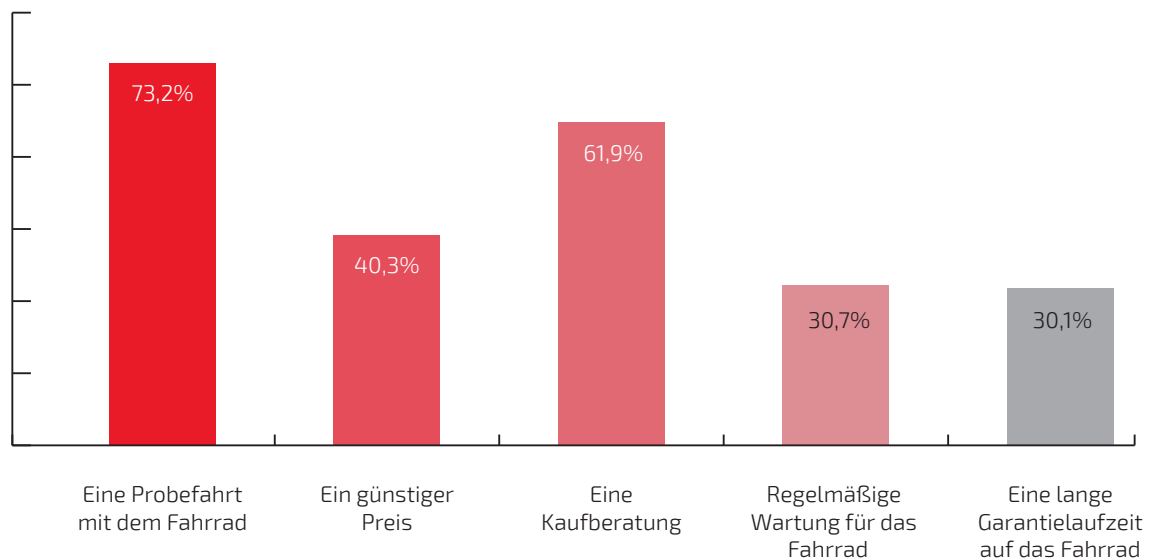


Abb. Was ist dir beim Fahrradkauf wichtig?

## DAS FAZIT

Das Fahrrad ist ein wichtiger Bestandteil in unserer Gesellschaft geworden. Es ist schon lange nicht mehr nur die Wahl für Leute, die sich vielleicht kein Auto leisten können. Viel eher ist es ein Statussymbol gegen das Statussymbol Auto geworden. Heute wollen sich viele Leute kein Auto mehr leisten, denn das Fahrrad kann in vielen Aspekten besser überzeugen als ein Auto. Man hat keine Staus, keine Parkplatzprobleme und kann die Natur genießen und tut nebenbei noch etwas für seine Gesundheit und sportliche Fitness. Gerade die Autos sind allerdings ein Hindernis für viele Radfahrer. Dabei bräuchten wir zu Zeiten von Abgasskandalen, Feinstaubrekorden, Staurekorden und Parkplatzmangel eine Alternative zu dem ganzen Chaos. Mehr Radfahrer würde schon einige Probleme lösen und mit dem E-Bike wird auch nicht so sportbegeisterten Menschen eine gute Alternative zum Auto geboten.

Wir danken allen, die uns bei unserer Umfrage unterstützt haben und sind gespannt auf die weitere Entwicklung.

## FAHRRAD.DE STELLT SICH VOR

Service und Beratung sind beim Radkauf ein wichtiges Thema. Bei [fahrrad.de](https://www.fahrrad.de) beginnt der Service bereits vor deiner Bestellung. Wir bieten dir eine professionelle Beratung bei allen Fragen rund um das Fahrrad. Auch nach der Lieferung deiner Bestellung lassen wir dich natürlich nicht alleine. In unserem Beratungsbereich findest du hilfreiche Tipps zum Aufbau und interessante Trends rund um das Zweirad. Egal ob du ein [Cube-Markenrad](#) oder ein neues E-Bike bestellt hast, unser erfahrenes Team steht dir bei allen Fragen beratend zur Seite. Der Vorteil bei einem Onlinekauf ist, dass du rund um die Uhr bestellen und zu deiner Wunschadresse liefern lassen kannst. Egal ob es Zubehör, das neueste Fahrrad-Trikot oder Ersatzpedale sind, bei uns findest du immer das Richtige.



## IMPRESSUM

internetstores GmbH  
Fritz-Müller-Str. 106-108  
D-73730 Esslingen

Telefon: 0711 400 424 11  
Fax: 0711 933 055 00  
E-Mail: [service@fahrrad.de](mailto:service@fahrrad.de)

Web: [www.fahrrad.de](https://www.fahrrad.de)

Amtsgericht Stuttgart  
HRB 741359  
USt.ID.Nr: DE232081518

Geschäftsführer:  
Markus Winter (CEO), Ralf Kindermann (COO),  
Bernd Humke (CFO)

Vorsitzender des Beirats:  
René Marius Köhler

Datenschutzbeauftragte:  
[Maren Frey](#)

### Bildnachweis

Cover: © Bosch, S. 4: © Vaude, S. 5: © Electra, S. 8: © Friedberg - Fotolia.com, S. 9-10: © Abus, S.10: © Bergamont, S. 11 :© donatas1205 - fotolia.com, S. 12: © Abus, S. 13: © Santini, S. 15: © Daniel Geiger, S.15: © internetstores